

Châtel-Saint-Denis

Neubau Stellwerk EUROLOCKING



UNSER AUFTRAG

Ausrüstung des neuen Bahnhofs Châtel-Saint-Denis mit unserem elektronischen Stellwerk EUROLOCKING sowie dessen Anbindung an das Fernsteuersystem SCTF05-B der Firma Kummler+Matter.

PROJEKTDATEN

Kunde	Transport publics fribourgeois
Referenz	Jean-Philippe Fontaine
Standort	Châtel-Saint-Denis
Auftrag	Neubau Sicherungsanlage

Kosten	CHF 4.46 Mio
Beginn	August 2018
Inbetriebnahme	01. Dezember 2019
Projektleiter	Marc-Olivier Pellaton

UNSER LEISTUNGEN

- Projektleitung
- Projektierung Innen- und Aussenanlage
- Montage Innen- und Aussenanlage
- Werkprüfung
- Inbetriebnahme

MENGENGERÜST

6	LED Haupsignale
4	LED Vorsignale
2	LED Hilfs- und Besetztsignale
16	LED Zwergsignale
2	Weichen
1	Bahnübergang im Bahnhofsbereich
3	Bahnübergänge auf der Strecke

13	Achszähler
4	Schienenkontakte
1	eBlock EUROLOCKING
1	Streckenblock MZ64
10	Zugbeeinflussungspunkte ZBMS

BESONDERES

Die Anlage wurde zusammen mit dem EUROLOCKING im Bahnhof Palézieux am 01. Dezember 2019 in Betrieb genommen. Hierbei kam erstmal der eBlock zwischen zwei EUROLOCKING zum Einsatz.

INFORMATIONEN

BÄR Bahnsicherung AG | Verkauf & Produktmanagement | marketing@bb-rail.com

BÄR Bahnsicherung AG

Luppenstrasse 3 | CH-8320 Fehraltorf
Riggenbachstrasse 6 | CH-4600 Olten
Avenue de la Gare 1 | CH-1003 Lausanne
www.bb-rail.com