

Glovelier

Ausrüstung ZBMS



UNSER AUFTRAG

Ausrüstung des Bahnhofs Glovelier sowie der angrenzenden Strecke nach Combe-Tabellon mit dem neuen Zugbeeinflussungsstandard für Meter- und Spezialspur (ZBMS).

UNSER LEISTUNGEN

- Bahnspezifische Projektierungsgrundlagen: Erarbeitung und Beratung Bauherr
- Planung und Ausrüstungskonzept Pilotanlage
- Erstellung Bauunterlagen
- Projektierung Stellwerkanpassungen
- Projektierung der ETCS-Telegramm

PROJEKTDATEN

Kunde	Chemins de fer du Jura
Referenz	Richard Zuber
Standort	Glovelier
Auftrag	Ausrüstung Domino 67 mit Zugbeeinflussung ZBMS

Kosten	CHF 90'500
Beginn	Oktober 2016
Inbetriebnahme	Juli 2018
Projektleiter	Sascha Schneider

MENGENGERÜST

Ausgerüstete Elemente:

- 5 **Hauptsignale**
- 1 **Vorsignal**
- 2 **Bahnübergänge auf der Strecke**

Verbaute ZBMS Komponenten:

- 10 **Transparentbalisen**
- 16 **Festdatenbalisen**
- 2 **Euroloops**
- 9 **Lineside Electronic Units (LEU)**
- 2 **Euroloop Modems (ELM)**

BESONDERES

Dieses Projekt ist sowohl für die Chemins de fer du Jura (CJ) als auch für BÄR Bahnsicherung ein Pilotprojekt. So wurde von uns zum ersten Mal das komplette Dienstleistungspaket von der Planung über die Projektierung bis zur Montage und Inbetriebnahme ausgeführt. Für die CJ kam im Bahnhof Glovelier zum ersten Mal der neue Zugbeeinflussungsstandard und die damit verbundenen Betriebsvorschriften zum Einsatz.

INFORMATIONEN

BÄR Bahnsicherung AG | Verkauf & Produktmanagement | marketing@bb-rail.com

BÄR Bahnsicherung AG

Luppmenstrasse 3 | CH-8320 Fehraltorf
Riggenbachstrasse 6 | CH-4600 Olten
Avenue de la Gare 1 | CH-1003 Lausanne
www.bb-rail.com