

## Bellevue

## Neubau Stellwerk EUROLOCKING



### UNSER AUFTRAG

Bau eines neuen elektronischen Stellwerks des Typs EUROLOCKING für die Verladeplattform Bellevue in La Chaux-de-Fonds.

Das neue Stellwerk wird von der Leitstelle in Tramelan mit dem System VBBa von Actemium Leittec ferngesteuert.

### UNSER LEISTUNGEN

- Projektleitung
- Projektierung Innen- und Aussenanlage
- Montage Innen- und Aussenanlage
- Lieferung Container Technikraum
- Werkprüfung
- Sachverständigenprüfung
- Inbetriebnahme

### PROJEKTDATEN

Kunde	Chemins de fer du Jura
Referenz	Richard Zuber
Standort	La Chaux-de-Fonds
Auftrag	Neubau Stellwerksanlage

Kosten	CHF 2.2 Mio
Beginn	März 2015
Inbetriebnahme	September 2018
Projektleiter	Pirmin Schmid

### MENGENGERÜST

7	LED Haupsignale	3	Weichen
4	LED Vorsignale	3	Entgleisungsvorrichtungen
2	LED Hilfs- und Besetztsignale	13	Achszähler
7	LED Zwergsignale		

### BESONDERES

Die Anlage Bellevue ist ein wichtiger Meilenstein der Firmengeschichte. Sie ist die Erstanwendung des neu entwickelten elektronischen Stellwerks EUROLOCKING von BÄR Bahnsicherung AG nach lediglich drei Jahren Entwicklungszeit.

Die Blockschnittstellen zu den Nachbarstellwerken wurde über Relaisblöcke TMN 840 mit Sperrsatz TMN 841 umgesetzt.

### BÄR Bahnsicherung AG

Luppenstrasse 3 | CH-8320 Fehraltorf  
Riggenbachstrasse 6 | CH-4600 Olten  
Avenue de la Gare 1 | CH-1003 Lausanne  
www.bb-rail.com

### INFORMATIONEN

BÄR Bahnsicherung AG | Verkauf & Produktmanagement | [marketing@bb-rail.com](mailto:marketing@bb-rail.com)