

Transformation d'enclenchement Domino C

Müntschemier (Monsmier)



NOTRE MISSION

Adaptations importantes sur l'installation d'enclenchement de type Domino C dans le cadre des mesures de construction globales mises en œuvre en gare de Müntschemier (Monsmier) entre 2015 et 2017.

DONNÉES DE PROJET

Client	BLS Netz AG	Coût	CHF 400'000.-
Référence	Urs Dätwyler	Début	Juin 2016
Lieu	Müntschemier (Monsmier)	Mise en service	Octobre 2016
Mandat	Transformation Domino C	Chef de projet	Marc Aeberhardt

NOS PRESTATIONS

- Etude de projet pour l'installation intérieure
- Reconfiguration du logiciel SPS pour la commande automatique des signaux
- Montage de l'installation intérieure
- Contrôle de réception des travaux pour l'installation intérieure
- Contrôle d'expert
- Mise en service

GRILLE QUANTITATIVE

6	Signaux principaux	1	Passage à niveau dans le périmètre de la gare
4	Signaux avancés	16	Tronçons d'élément de détection de l'état libre de la voie (circuit de voie)
2	Signaux auxiliaires et de voie occupée		
5	Aiguilles		

PARTICULARITÉS

L'exploitation au niveau du croisement a été optimisée grâce à des suppressions partielles d'itinéraires. Une transformation aussi importante de l'enclenchement de type Domino C reste rare et remarquable.

INFORMATION

BÄR Bahnsicherung AG | Vente & Management de Produits | marketing@bb-rail.com

BÄR Bahnsicherung AG

Luppenstrasse 3 | CH-8320 Fehraltorf
Riggenbachstrasse 6 | CH-4600 Olten
Avenue de la Gare 1 | CH-1003 Lausanne
www.bb-rail.com