



BÄR OC SL

Object Controller
für Signallampen

Allgemeine Informationen

Der BÄR OC SL bildet die Schnittstelle zwischen dem zentralen Stellwerksrechner und den Signallampen in der Aussenanlage. Er schaltet die Signalspannung über sicher abschaltbare Stromkreise auf die zugehörigen Signallampen und funktioniert unabhängig von den jeweils eingesetzten Signalsystemen in den verschiedenen Ländern.

Der Zustand der Signallampen wird dauernd mittels Stromüberwachung sicher überwacht. Im Störfall, z. B. bei Ausfall einer Signallampe, meldet die entsprechende ISL Interfacekarte die Störung an den Stellwerksrechner und bringt das Signal in einen spezifizierten sicheren Zustand.

Ein einzelner BÄR OC SL kann bis zu sechs Interfacekarten (ISL) aufnehmen, welche wiederum bis zu acht Signallampen ansteuern können. Auf der Interfacekarte befinden sich zwei identische COM-Boards FSE-FSX (Kanal A und Kanal B) und zwei LOGIC-Boards mit der ISL Firmware.

Anwendungsbereich

- Hauptsignale
- Vorsignale
- Zwergsignale
- Nebensignale

BÄR Bahnsicherung AG

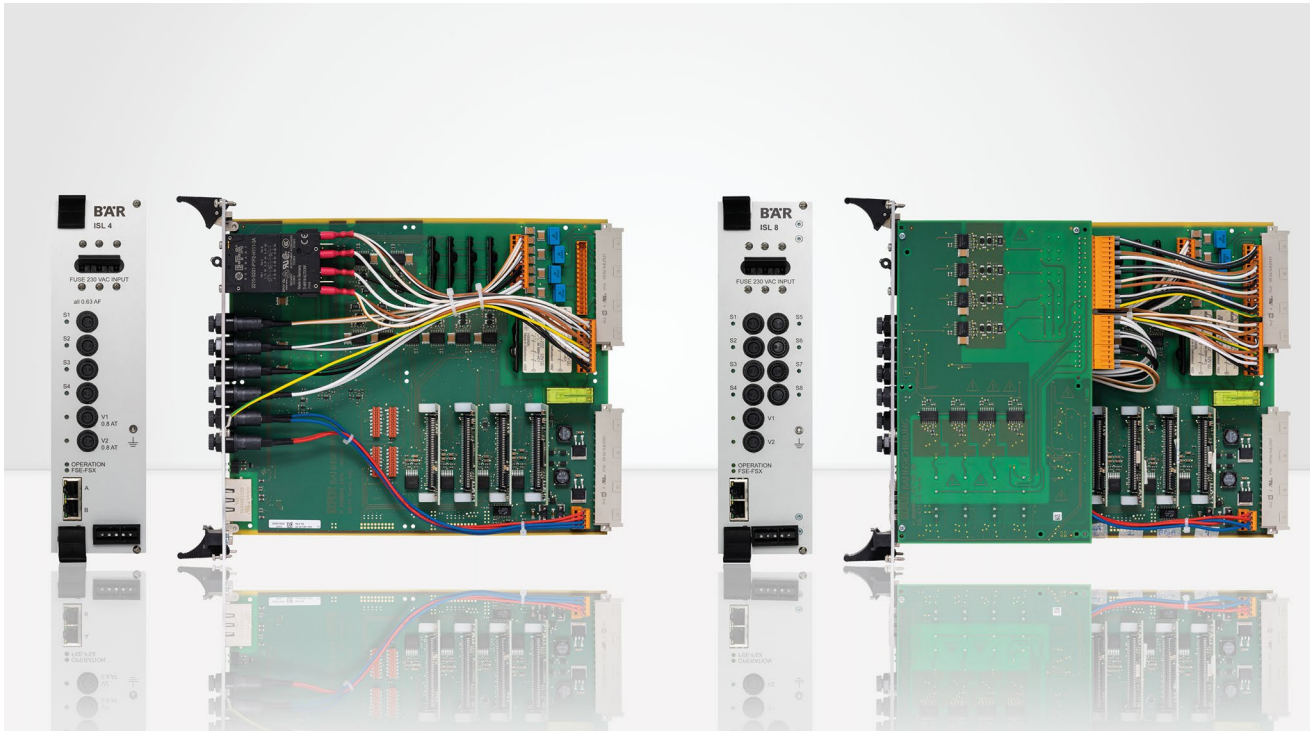
Luppenstrasse 3 | CH-8320 Fehraltorf
Riggenbachstrasse 6 | CH-4600 Olten
Avenue de la Gare 1 | CH-1003 Lausanne
Garwidenstrasse 17 | CH-4702 Oensingen

www.bb-rail.com

BÄR OC SL - Object Controller für Signallampen

FACT SHEET

Interfacekarte ISL 4 und ISL 8



Artikelbezeichnung

Name	Art-Nr.
Interfacekarte ISL 4	111374
Interfacekarte ISL 8	111375

Schnittstellen

Anzahl der Schnittstellen / gemäss Industrial Ethernet		2 x Ethernet
Anzahl der Schnittstellen LED-Signalgeber	ISL 4 ISL 8	4 x 2 Draht-LED-Signalgeber 8 x 2 Draht-LED-Signalgeber
Anzahl der elektrischen Anschlüsse für Spannungsversorgung Steuerung		2 x 24VDC
Anzahl der elektrischen Anschlüsse für Spannungsversorgung der LED-Signalgeber		1 x 150VAC (Tag-Betrieb) 1 x 100VAC (Nacht-Betrieb)
Ausführung des elektrischen Anschlusses der Industrial Ethernet-Schnittstelle		2 x RJ45
Übertragungsrate		100 Mbit/s (100BASE-T)

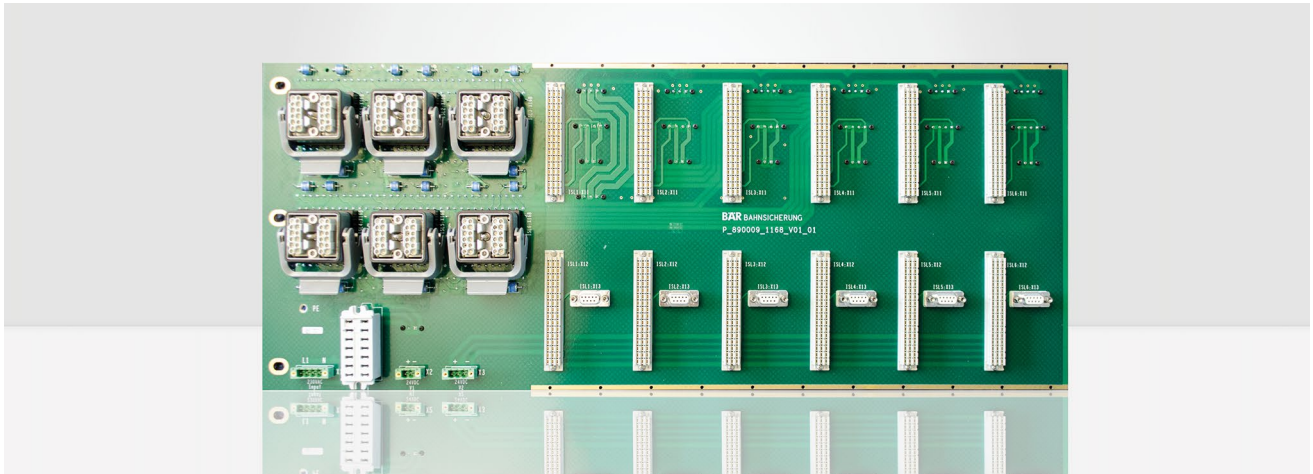
Spezifikation ISL Schnittstellen

Element	Bezeichnung	System
Lampenspannung Tag	150V	AC
Lampenspannung Nacht	100V	AC
Bus Kanal A	FSE-FSX	ETH
Bus Kanal B	FSE-FSX	ETH

Versorgungsspannung

Anschluss	Spannung	Toleranz	Leistung
+24V_1	24VDC	-15 % ... +20 %	15 W
+24V_2	24VDC	-15 % ... +20 %	15 W
L_NACHT (Nacht)	100VAC	+/- 10 %	200 W
L_TAG (Tag)	150VAC	+/- 10 %	200 W

Backplane



Artikelbezeichnung

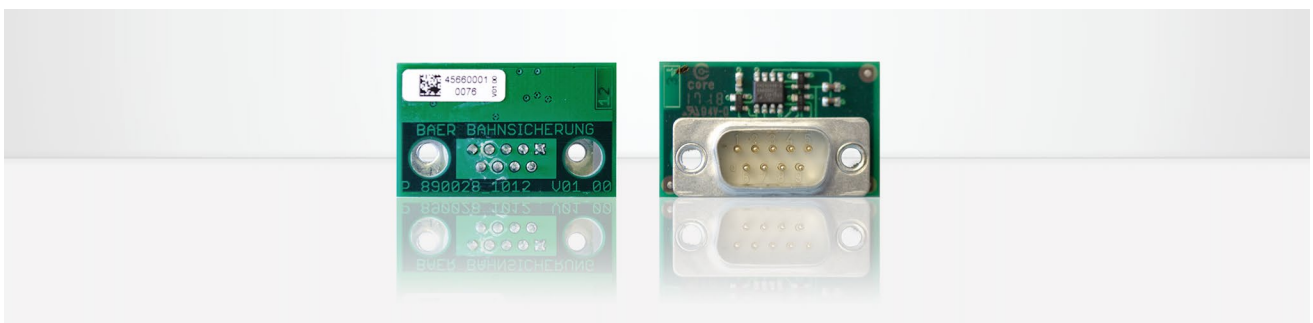
Name	Art-Nr.
ISL Backplane	111284

Spezifikationen

- Anschlussstecker für Signallampen
- Stecker für Gerät ISL: Spannungsversorgung und Ausgänge zu den Signallampen
- Stecker für Eingangssicherungen
- Stecker für CONFIG Plug
- Stecker für ISL Interfacekarte: Spannungsversorgung 24VDC und CONFIG Plug
- Stecker für Spannungsversorgung 230 VC und 24 VDC
- Stecker für Transformatoren
- Stecker für Erdschlussüberwachung
- Überspannungsschutz

Die Backplane dient als Schnittstelle der Stromversorgung von und zu den ISL Interfacekarten sowie zur Anbindung von Signalleitungen der Aussenanlage an das übergeordnete System z. B. ein elektronisches Stellwerk.
Auf der ISL Backplane werden keine Sicherheitsfunktionen ausgeführt.

CONFIG Plug



Artikelbezeichnung

Name	Art-Nr.
Config	110023

Spezifikationen

- Auf der Backplane ist pro Interfacekarte je ein Anschlussstecker für den CONFIG Plug vorhanden
- Auf dem CONFIG Plug sind alle konfigurierbaren Parameter der jeweiligen Interfacekarten ISL 8 / ISL 4 enthalten
- Für jeden Steckplatz wird der CONFIG Plug anlagenspezifisch konfiguriert, z. B. Eigenschaften des Feldelements, die Netzwerkadresse, etc

BÄR OC SL - Object Controller für Signallampen

FACT SHEET

Allgemeine technische Daten

Bauform, Masse und Gewichte

Baugruppenformat	Einschub
Interfacekarte ISL: B / H / T	70.9 mm / 261.8 mm / 332 mm
Backplane: B / H / T	655 mm / 265 mm / 50 mm
Subrack (Baugruppenträger): B / H / T	485 mm / 265 mm / 300 mm
Nettogewicht ISL 4	1052 g
Nettogewicht ISL 8	1400 g

Protokolle

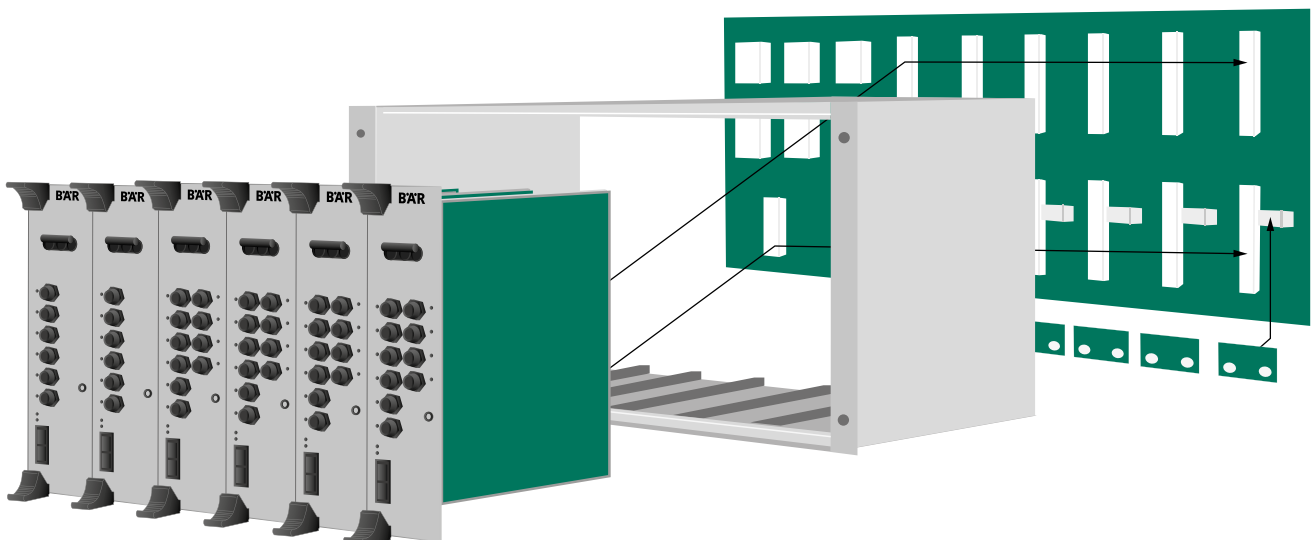
Schnittstelle zum Stellwerksrechner	FSE-FSX basierend auf Frauscher Safe Ethernet (FSE) Protocol Version 2.1
-------------------------------------	--

Normen, Zulassungen, Zertifikate

CE-Kennzeichen	Ja
Bahnnormen	EN 50126:1999 EN 50128:2011 EN 50129:2003+Corr:2010
EMV	EN 50121-4:2015 EN 50121-5:2015
Bahnanwendungen Isolationskoordination, Teil 1: Grundlegende Anforderungen – Luft und Kriechstrecken	EN 50124-1:2001+A1:2003+A2:2005
Umgebungseinflüsse (Temperatur, Feuchte etc.)	EN 60068-2-1 EN 60068-2-2

Zulässige Umgebungsbedingungen

Betriebstemperatur	0 °C ... +60 °C, Einsatz im klimatisierten Raum
Lagertemperatur	-40 °C ... +85 °C
Feuchtigkeit	maximal 95% relative Feuchtigkeit, nicht kondensierend
Verschmutzungsgrad	PD2



Informationen

BÄR Bahnsicherung AG | Verkauf & Produktmanagement | marketing@bb-rail.com